

Открытое акционерное общество
"Гродненский механический завод"

№ 002

ом пее

1500

инв № 650227

**КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СОЛЯНОЙ КИСЛОТЫ
V=4 м³**

**Руководство по эксплуатации
111.9000-1180.00.00.000 РЭ**

2006г

Руководство по эксплуатации выдано на контейнер-цистерну для перевозки соляной кислоты $V=4 \text{ м}^3$, состоящего из емкости 1600-4,0-ХТО-2,2 ТУ 2296-002-07604899-98 (изготовитель ЗАО "СП Компитал", Россия, г.Сафоново, Смоленская область) и металлического каркаса.

1 Общие сведения

1.1 Контейнер-цистерна для перевозки соляной кислоты $V=4 \text{ м}^3$

1.2 Изготовитель ОАО "Гродненский механический завод", РБ г.Гродно, ул.Карского, 20, тел/факс (0152) 77-02-00; e-mail: gr_gmz@mail.grodno.by
http://www.gmz.grodno.by

1.3 Заводской номер контейнера-цистерны № 002

1.4 Дата выпуска март 2006 г.

1.5 Почтовый адрес владельца _____

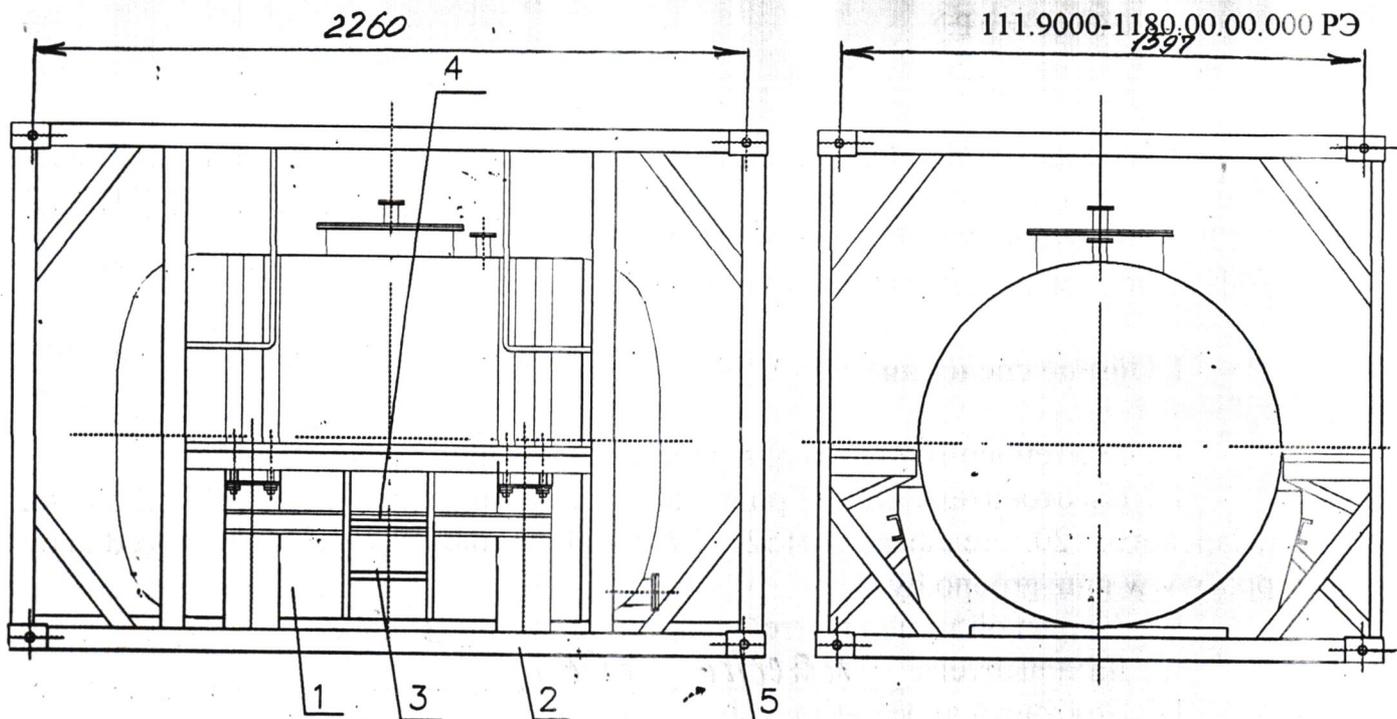
2 Назначение изделия

2.1 Контейнер-цистерна для перевозки соляной кислоты предназначен для автотранспортирования соляной кислоты.

2.2 Контейнер-цистерна должен устанавливаться только на автомобилях-контейнеровозах КаМАЗ-53212, оборудованных фитинговыми замками и переоборудованных в соответствии с "Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь" для класса 8.

3 Технические данные и характеристики

- | | |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.1 Геометрический объем контейнера-цистерны, м^3 | - 4 |
| 3.2 Рабочий объем, м^3 | - 3,6 |
| 3.3 Коэффициент заполнения | - 90 % |
| 3.4 Габаритные размеры контейнера-цистерны, мм, не более | |
| - длина | - 2991 |
| - ширина | - 2438 |
| - высота | - 2100 |
| 3.5 Масса емкости, кг, не более | - 700 |
| 3.6 Масса контейнера-цистерны, кг, не более | |
| - нетто | - 1716 |
| - брутто | - 6000 |
| 3.7 Срок службы контейнера-цистерны | - 10 лет. |
| 3.8 Контейнер-цистерна не содержит драгоценных металлов. | |



1 — емкость 1600-4,0-ХТО-2.2, 2 — каркас, 3 — лестница,
4 — площадка обслуживания, 5 — фитинги

Рисунок 1 — Общий вид контейнера-цистерны

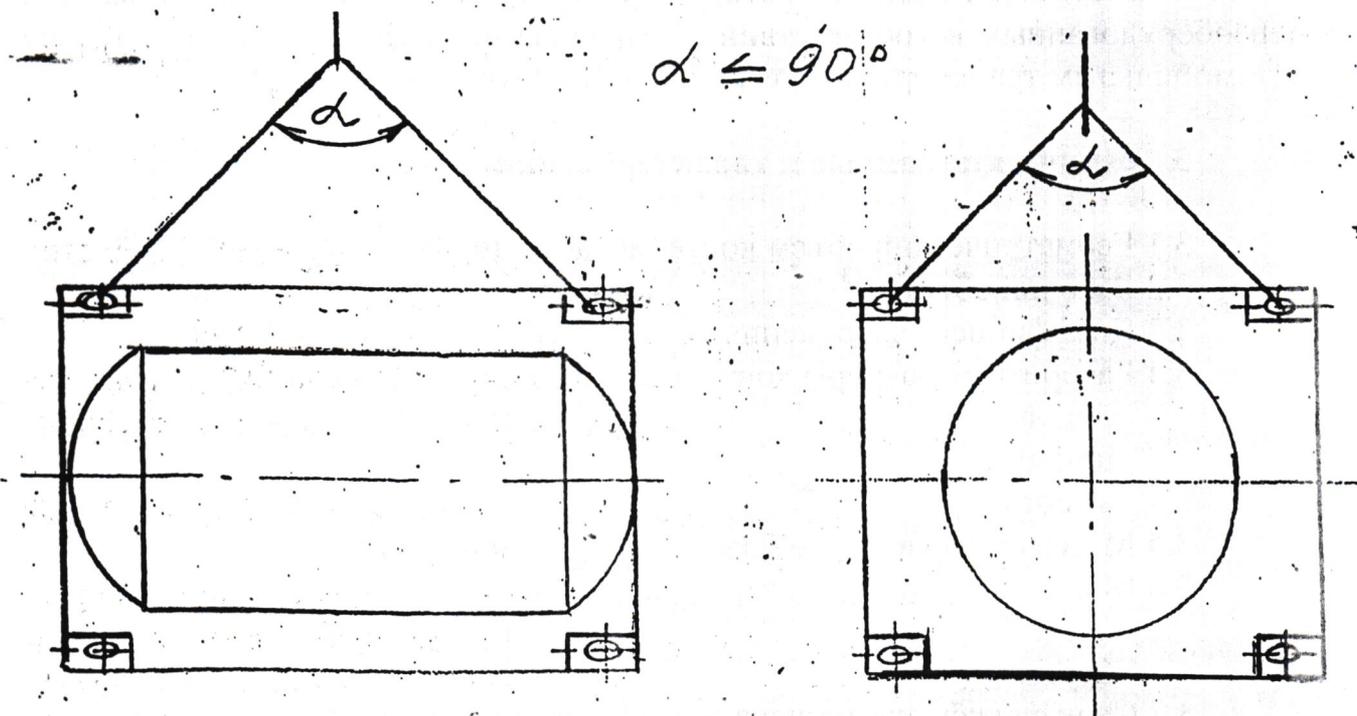


Рисунок 2 — Схема строповки контейнера-цистерны

4 Комплект поставки

4.1 Контейнер-цистерна для перевозки соляной кислоты, собранный в соответствии с основным конструкторским документом 111.9000-1180.00.00.000

4.2 Руководство по эксплуатации на контейнер-цистерну 111.9000-1180.00.00.000РЭ

4.3 Эксплуатационная и техническая документация на емкость 1600-4,0-ХТО-2,2.

5 Устройство

5.1 Контейнер-цистерна для перевозки соляной кислоты $V=4\text{ м}^3$ состоит из емкости 1600-4,0-ХТО-2,2 объемом 4 м^3 и металлического каркаса, жестко соединенного с емкостью.

5.2 Металлический каркас изготовлен из стальных швеллеров 10 ГОСТ 8240 и предназначен для установки в нем емкости и крепления на автотранспортном средстве.

5.3 Для крепления на автотранспортном средстве контейнер-цистерна оборудован фитингами.

5.4 Внизу контейнера-цистерны, со стороны сливного патрубка, имеется поддон, для сбора аварийных проливов.

5.5 Для работ наверху емкости предусмотрена площадка обслуживания и лестница.

5.6 Общий вид и схема строповки контейнера-цистерны приведены на рисунках 1, 2.

6 Эксплуатационные ограничения

6.1 Контейнер-цистерна должен заполняться соляной кислотой концентрацией до 37 % (без примесей плавиковой кислоты).

6.2 Степень заполнения контейнера-цистерны – не более 90 %.

6.3 Установка контейнера-цистерны на автомобиле КаМАЗ должна выполняться строго в соответствии со схемой установки, приведенной в Приложении А.

6.4 При погрузочно-разгрузочных работах контейнер-цистерна не должен подвергаться ударам, вызывающим его повреждение.

6.5 Автотранспортное средство с установленным контейнером-цистерной должно двигаться со скоростью не более 60 км/ч по дорогам с твердым покрытием (шоссе) и не более 30 км/ч по дорогам с грунтовым покрытием.

6.6 ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОНТЕЙНЕРА-ЦИСТЕРНЫ В СЛУЧАЯХ:

- НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ "ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ";

- ВЫЯВЛЕНИЯ ДЕФЕКТОВ КОРПУСА ЕМКОСТИ И МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КАРКАСА;
- ИСТЕЧЕНИЯ УСТАНОВЛЕННОГО СРОКА СЛУЖБЫ.

6.7 ЗАПРЕЩАЕТЯ ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ МОНТАЖА (ДЕМОНТАЖА) КОНТЕЙНЕРА-ЦИСТЕРНЫ НА АВТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ВИЛОЧНЫЕ АВТОПОГРУЗЧИКИ.

7 Эксплуатация

7.1 Каждый раз перед использованием контейнера-цистерны необходимо:

- произвести внешний осмотр емкости на наличие видимых повреждений;
 - осмотреть узлы крепления каркаса к автотранспортному средству (фитинги), крепление емкости к металлическому каркасу - при необходимости подтянуть болтовые соединения;
 - проверить крепление опор к каркасу (целостность сварных швов);
 - проверить целостность сварных швов каркаса.
- ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ДЕФЕКТОВ, ТРЕЩИН СВАРНЫХ ШВОВ ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОНТЕЙНЕРА ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

7.2 Монтаж, подготовка к работе, и эксплуатация и ремонт емкости 1600-4,0-ХТО-2,2 должны осуществляться согласно паспорту и инструкции по эксплуатации на емкость.

8 Техническое обслуживание

8.1 Техническое обслуживание емкости (периодичность и содержание) проводить согласно паспорту на емкость СПКЕ-908.00.000 ПС.

8.2 При техническом обслуживании емкости одновременно производить техническое обслуживание каркаса контейнера-цистерны в объеме согласно п.7.1.

9 Меры безопасности

9.1 СТРОГО СОБЛЮДАТЬ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ СОГЛАСНО ПАСПОРТУ И ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ЕМКОСТЬ!

9.2 Согласно ГОСТ 12.1.044 соляная кислота относится к негорючим веществам.

9.3 При перевозке соляной кислоты необходимо строго соблюдать требования безопасности согласно "Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь".

Предельно-допустимая концентрация (ПДК) паров соляной кислоты в воздухе рабочей зоны – 5 мг/м³, класс опасности - 2 (вещества высокоопасные)
ПДК хлора в воздухе рабочей зоны – 1 мг/м³, класс опасности - 2 (вещества

высокоопасные). Хлор и соляная кислота обладают остронаправленным механизмом воздействия. При работе с ними необходима специальная защита кожи и глаз.

9.4 Все сливно-наливные работы должны производиться в спецодежде типа КЗО по ГОСТ 12.4.103 и в защитных очках типа Г по ГОСТ 12.4.013.

9.5 Все работающие с контейнером-цистерной должны быть обеспечены промышленными фильтрующими противогазами марки В (СИЗОД ФГП, ФГ-130) по ГОСТ 12.4.121. В случае пролива соляную кислоту смывают с поверхности пола и оборудования большим количеством воды или щелочного раствора. Кислые сточные воды перед поступлением в систему общезаводской канализации должны нейтрализоваться на локальных очистных установках.

9.6 Тушение пожара производится с помощью распыленной воды и воздушно-механической пены.

9.7 При выполнении погрузочно-разгрузочных работ должно применяться исправное подъемно-транспортное оборудование, отвечающее всем требованиям безопасности при выполнении работ с опасными грузами.

9.8 Работа с соляной кислотой должна производиться с соблюдением требований безопасности согласно ГОСТ 857.

9.9 ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДОПУСКАТЬ К РАБОТЕ ЛИЦ, НЕ УСВОИВШИХ ПОЛОЖЕНИЙ ДАННОГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ!

10 Транспортирование и хранение

10.1 Контейнер-цистерна должен транспортироваться только на автомобилях КаМАЗ-53212, оборудованных фитинговыми замками и переоборудованных для перевозки опасных грузов в соответствии с "Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь" для класса 8.

10.2 Условия транспортирования – 8(ОЖЗ) ГОСТ 15150-69.

10.3 Условия хранения – 5(ОЖ4) ГОСТ 15150-69.

11 Свидетельство о приемке

11.1 Контейнер-цистерна для перевозки соляной кислоты $V=4\text{м}^3$ зав. № 002 соответствует требованиям конструкторской документации 111.9000-1180.00.00.000 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска ноябрь 2006 г.

Начальник ОТК

Нач. ОТК
ОАО "ГМЗ"
(личная подпись)

В.С. Васищенко

_____ (год, месяц, число)

(расшифровка подписи)

12 Гарантии изготовителя (поставщика) и порядок предъявления рекламаций

12.1 Изготовитель гарантирует нормальную работу контейнера-цистерны при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации емкости.

12.2 Гарантийный срок эксплуатации контейнера-цистерны – 12 мес. Использование контейнера-цистерны не по назначению, эксплуатация с нарушениями требований данного руководства по эксплуатации, внесение изменений в конструкцию без согласования с изготовителем не разрешается.

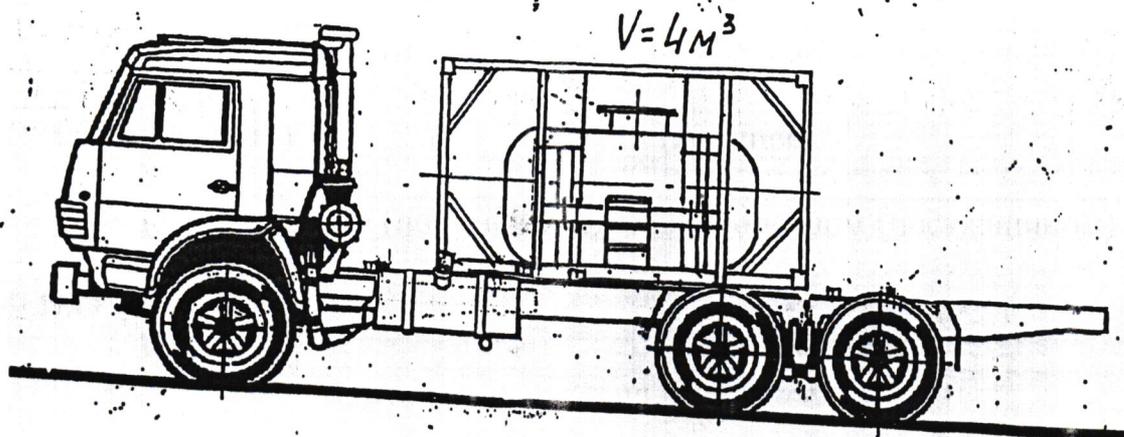
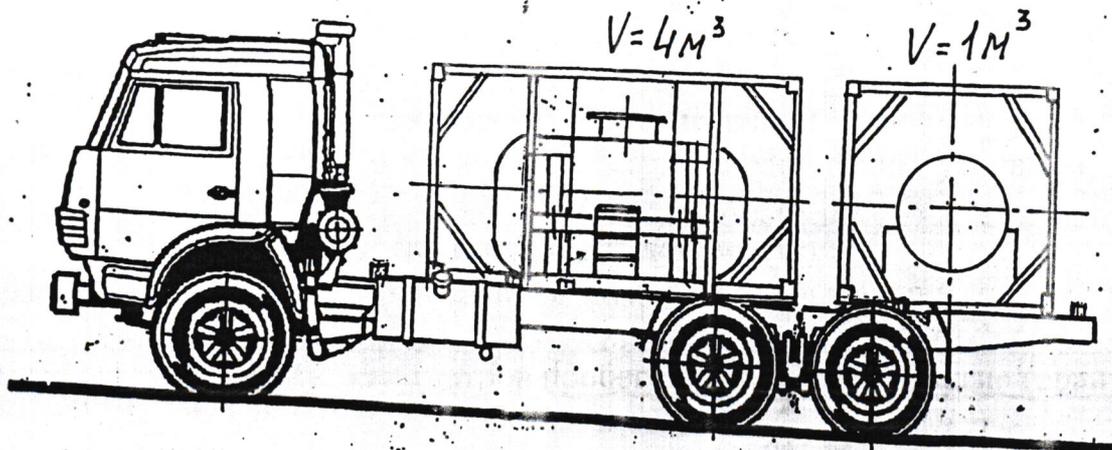
12.3 Порядок предъявления рекламаций - согласно Постановлению кабинета министров Республики Беларусь №617 от 8 ноября 1995г.

ПРИ НАРУШЕНИИ УКАЗАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ИЗГОТОВИТЕЛЬ РЕКЛАМАЦИИ НЕ РАССМАТРИВАЕТ.

ПЕРЕВОЗЧИК НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ УСЛОВИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ, «ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ», «ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ» И НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА СОГЛАСНО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.

Приложение А
(обязательное)

Схема установки контейнера-цистерны на шасси КаМАЗ-53212



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН
ОАО "ТМЗ" ул. Карского, 20, т/ф 440200, р/с 3012200360035
(предприятие-изготовитель)

Гарантийный талон № 002

- 1 Контейнер-цистерна для перевозки соеиной 10-707 № 4413
(наименование, тип, марка изделия)
- 2 майбрь 2006г.
(число, месяц, год выпуска)
- 3 1 002
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, техническим условиям, характеристикам и стандартам: № 111.9000-1180.00.00.000
(наименование документа)

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение 12 месяцев со дня продажи потребителю.
(месяцев, дней, часов, километров пробега и т.д., а также другие гарантийные обязательства)

Начальник ОТК завода

Нач. ОТК
ОАО "ТМЗ"
(подпись)

1 _____
(дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя)

(Ф.И.О. должность) (подпись)
М.П.

2 _____
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(Ф.И.О. должность) (подпись)

2 _____
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(Ф.И.О. должность) (подпись)

3 _____
(дата ввода изделия в эксплуатацию)

(Ф.И.О. должность) (подпись)
М.П.

Результаты проверок

16.06.2011

Периодическая проверка

Центральные светофоры
ввержены.
Следующую проверку
прошли: периодическую
промежуточную

№ 41107
лаборатория
для допослужив
Залого В.Е

16.06.2011

16.12.2013



17.01.2014

Промежуточная проверка

Центральные светофоры
ввержены
Возможна дальнейшая
эксплуатация

Иванов
№ 41107
С.БЕЛТА
Ташин

